

Překlad původního návodu

John Gardener

NÁVOD K OBSLUZE

**Benzínová sekačka na trávu JG 51 cm Multi B&S
Typ: G83059, Model: TB51S12**



Vyrobeno pro
GEKO Sp. z o. o. Sp. k.
Kietlin, ul. Spacerowa 3
97-500 Radomsko, Polsko

www.geko.pl

Před prvním použitím prosíme o důkladné seznámení se s tímto návodem k obsluze. Seznámení se se všemi pokyny, nezbytnými k bezpečnému používání a obsluze a porozumění všech rizik, které mohou vzniknout během provozu stroje, patří do povinnosti jeho uživatele.



John Gardener

ČESKÝ JAZYK

UPOZORNĚNÍ!!!

Vzhledem k neustálému zlepšování výrobků, umístěné v návodu fotografie a obrázky jsou pouze ilustrativní a mohou se lišit od zakoupeného zboží.
Tyto rozdíly nemohou být důvodem k reklamaci.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Typ motoru: jednoválcový, čtyřtákní, vzduchem chlazený, OHV

Objem motoru: 140 cm³

Jmenovitý výkon: 2,1 kW

Startování: ruční

Systém pohonu: samohybný

Šířka sečení: 510 mm/20"

Výška sečení: 25-70 mm

Nastavení výšky sečení: 8stupňové

Počet čepelí: 1

Koš na trávu: 60 l

Funkce: pojezd, boční výhoz, zadní výhoz, výhoz do koše, funkce mletí a systém mytí krytu

Kryt: ocelový

Hladina akustického výkonu LWA: 98 dB

Hladina akustického tlaku LPA: 92,55 dB (A), K = 1,215 dB (A)



UPOZORNĚNÍ!!! Nové sekačky John Gardener nejsou naplněny olejem, před prvním nastartováním je nutné olej doplnit!

Jaký olej použít do sekačky?

Použijte olej pro 4tákní motory nebo 10W-40

Jak často byste měli měnit olej v benzínové sekačce?


První výměna oleje v nové benzínové sekačce by měla proběhnout po 5 hodinách provozu motoru. Následná výměna oleje by měla probíhat jednou za sezónu nebo v případě pravidelného používání zařízení každých 25-35 hodin provozu motoru.


První výměna se doporučuje co nejdříve a je nejdůležitější, protože odstraňuje veškeré kovové částice zbývající z motoru po jeho montáži.


Pravidelné výměny oleje pomáhají udržovat motor sekačky v dobrém stavu a zajišťují výkon a dlouhou životnost.


BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA

Bezpečnostní výstražné symboly a varovné slova

Výstražný symbol () označuje informace o nebezpečích, která mohou vést ke zranění. Varovné slovo (NEBEZPEČÍ, VAROVÁNÍ nebo VÝSTRAHA) se používá spolu se symbolem varování k označení pravděpodobnosti výskytu vážného zranění. Symbol nebezpečí lze navíc použít k označení typu nebezpečí.

















 ¹ **NEBEZPEČÍ** označuje nebezpečí, které, pokud mu nebude zabráněno, bude mít za následek smrt nebo vážné zranění.

 ¹ **VAROVÁNÍ** označuje nebezpečí, které, pokud se mu nevyhnete, může mít za následek smrt nebo vážné zranění.

 ¹ **VÝSTRAHA** označuje nebezpečí, které, pokud se mu nevyhnete, může mít za následek lehké nebo středně těžké zranění.

UPOZORNĚNÍ označuje situaci, která by mohla vést k poškození výrobku.

SYMBOLY NEBEZPEČÍ A JEJICH VÝZNAMY

Symbol	Význam	Symbol	Význam
	Bezpečnostní informace týkající se nebezpečí, která mohou způsobit zranění.		Před servisem zařízení si přečtěte návod k obsluze.
	Nebezpečí požáru		Nebezpečí výbuchu
	Nebezpečí úrazu elektrickým proudem		Nebezpečí toxických výparů
	Nebezpečí související s horkým povrchem		Nebezpečí hluku - při dlouhodobém používání noste chrániče sluchu.
	Nebezpečí odhozu předmětů - používejte ochranu očí.		Nebezpečí výbuchu
	Nebezpečí omrzlin		Nebezpečí zpětného rázu
	Nebezpečí pořezání pohyblivými částmi		Chemické nebezpečí
	Tepelné nebezpečí		Žíravý

Informace týkající se bezpečnosti**VAROVÁNÍ**

Motory nejsou určeny a neměly by být používány k pohonu: zábavních vozidel, motokár, dětských, rekreačních nebo sportovních terénních vozidel, motocyklů, vznášedel, letecké techniky nebo vozidel používaných při soutěžních akcích. Nesprávné použití motoru může způsobit vážné zranění nebo smrt.

**VAROVÁNÍ**

Palivo a jeho výpary jsou hořlavé a výbušné.

Požár nebo výbuch může způsobit vážné popáleniny nebo smrt.

Při doplňování paliva

- Před sejmutím víčka hrdla pro doplňování paliva vypněte motor a nechte jej alespoň 2 minuty vychladnout.
- Palivovou nádrž plňte venku nebo na dobře větraném místě.
- Nedovolte, aby palivová nádrž byla přeplněná. Abyste zajistili expanzi paliva, neplňte palivovou nádrž nad spodní část hrdla palivové nádrže.
- Palivo neuchovávejte v blízkosti zdrojů jisker, nekrytých plamenů, plamenů, tepla nebo jiných zdrojů vznícení.
- Zkontrolujte palivové hadičky, nádrž, víčko plnicího hrdla nebo spoje, zda nejsou prasklé nebo netěsné. V případě potřeby vyměňte.
- Pokud se palivo rozlije, počkejte, až se vypaří, dříve motor nestartujete.

Při startování motoru

- Zkontrolujte, zda jsou zapalovací svíčka, tlumič výfuku, víčko plnicího hrdla a vzduchový filtr (pokud je ve výbavě) na svém místě a dobře připevněny.
- Nestartujte motor bez zapalovací svíčky.
- Pokud se motor zaplaví, přesuňte páčku sytiče (je-li ve výbavě) do polohy OTEVŘENÁ/STARTOVÁNÍ (OPEN/RUN), přesuňte páčku plynu (je-li ve výbavě) do polohy RYCHLE (FAST) a pokuste se nastartovat motor.

Při obsluze zařízení

- Nenaklánějte motor nebo zařízení pod úhlem, který by způsobil únik paliva.
- Neucpávejte karburátor, abyste vypnuli motor.
- Nikdy nestartujte ani nedovolte, aby motor běžel s vymontovaným vzduchovým filtrem (je-li ve výbavě) nebo bez vložky vzduchového filtru (je-li ve výbavě).

Při výměně oleje

- Pokud je olej vypouštěn přes víčko plnicího hrdla pro doplňování oleje, palivová nádrž musí být prázdná, jinak může palivo uniknout a způsobit požár nebo výbuch.

Naklápění motoru za účelem údržby

- V případě údržby, která vyžaduje naklonění motoru, musí být palivová nádrž vyprázdněná, jinak může palivo uniknout a způsobit požár nebo výbuch.

Při přepravě zařízení

- Přepravujte s PRÁZDNOU palivovou nádrží nebo se ZAVŘENÝM uzavíracím ventilem pro přívod paliva.

V případě skladování paliva nebo zařízení s palivem v nádrži

- Skladujte mimo dosah kamen, ohříváčů vody nebo jiných zařízení s kontrolkami nebo jinými zdroji vznícení, protože mohou způsobit vznícení výparů paliva.



Při startování motoru dochází k jiskření.

Při startování motoru dochází k jiskření.

Jiskření může způsobit zapálení hořlavých plynů, které se nachází v blízkosti.

To může způsobit výbuch a požár.

- Pokud v oblasti uniká zemní plyn nebo jiný kapalný plyn, nestartujte motor.
- Nepoužívejte aerosolové kapaliny typu "samostart", protože jejich výpary jsou hořlavé.



NEBEZPEČÍ TOXICKÉHO PLYNU. Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý, jedovatý plyn, který může během několika minut způsobit smrtelnou otravu. Je to NEVIDITELNÁ látka, bez zápachu a chuti. I když uživatel necítí výfukové plyny, může být vystaven působení oxidu uhelnatého. Pokud pocítíte nevolnost, závratě nebo slabost při používání tohoto zařízení, OKAMŽITĚ jej vypněte a jděte na čerstvý vzduch. Kontaktujte lékaře. Mohlo dojít k otravě oxidem uhelnatým.

- Zařízení startujte POUZE venku, v dostatečné vzdálenosti od oken, dveří a ventilačních otvorů, abyste snížili riziko hromadění oxidu uhelnatého a vnikání do obývaných místností.
- Namontujte bateriově napájené nebo ze sítě napájené hlásiče oxidu uhelnatého se záložní baterií v souladu s pokyny výrobce. Hlásiče kouře nedetekují přítomnost oxidu uhelnatého.

- JE ZAKÁZÁNO startovat zařízení v domě, v garáži, ve sklepě, v prostorách pod podlahou, v kůlně nebo v jiných částečně uzavřených místnostech, i když jsou zapnuté ventilátory nebo otevřena okna a dveře. Oxid uhelnatý se v takových místech rychle hromadí a může tam zůstat několik hodin i po vypnutí zařízení.
- VŽDY umístěte tento výrobek po větru a nasměrujte výfuk motoru v opačném směru od místa, kde stojí lidé.

**VAROVÁNÍ**

Náhlé trhnutí lanka startéru (zpětný ráz) přitáhne ruku k motoru rychleji, než to operátor může ovládnout.

To může mít za následek zlomeniny, zlomeniny kostí nebo vykloubení.

- Chcete-li nastartovat motor, pomalu zatáhněte za rukojeť ručního startéru, dokud neucítíte odpor, a poté prudce zatáhněte, abyste zabránili zpětnému rázu.
- Před nastartováním motoru odpojte externí zařízení/zatížení motoru.
- Součásti zařízení jako jsou čepele, rotory, řemenice, řetězová kola atd. musí být bezpečně připevněny.

**VAROVÁNÍ**

Rotující části se mohou dotýkat nebo mohou vtáhnout ruce, nohy, vlasy, oblečení nebo příslušenství.

To může vést k amputaci nebo zranění končetiny.

- Zařízení musí být provozováno s nasazenými kryty na správných místech.
- Udržujte ruce a nohy v bezpečné vzdálenosti od rotujících částí.
- Dlouhé vlasy by měly být svázané a šperky sundané.
- Nenoste volné oblečení, visící šňůrky ke stahování oblečení nebo předměty, které by se mohly zachytit do rotujících částí.

**VAROVÁNÍ**

Běžící motor vytváří teplo. Části motoru, zejména tlumič výfuku, se zahřívá na vysoké teploty.

Kontakt s nimi může způsobit vážné popáleniny.

Hořlavé zbytky jako listí, tráva a jiné nečistoty se mohou snadno vznítit.

- Předtím, než se dotknete, ochladte tlumič výfuku, válec motoru a žebra.
- Odstraňte nahromaděné nečistoty z oblasti tlumiče výfuku a válce.

Používání nebo obsluhování v zalesněné, křovinaté nebo travnaté oblasti, pokud není výfukový systém motoru vybaven funkčním lapačem jisker, je porušením předpisu 4442 Kalifornského kodexu California Public Resource Code. Jiné státy nebo na území federální jurisdikce mohou platit podobné předpisy. Kontaktujte výrobce originálního zařízení, maloobchodního prodejce nebo dealera, abyste získali lapač jisker pro výfukový systém nainstalovaný na tomto motoru.

**VAROVÁNÍ**

Náhodné jiskření může způsobit požár nebo úraz elektrickým proudem.

Náhodná nastartování může mít za následek zapletení, traumatickou amputaci nebo zranění.

Nebezpečí požáru

Před prováděním úprav nebo oprav:

- Odpojte kabel zapalovací svíčky a skladujte jej v dostatečné vzdálenosti od zapalovací svíčky.
- Odpojte baterii od záporné svorky (pouze motory s elektrickým zapalováním).
- Používejte pouze vhodné nářadí.
- Nemanipulujte s pružinou regulátoru otáček motoru, spojkami nebo jinými součástmi za účelem zvýšení otáček motoru.
- Použijte stejné náhradní díly a nainstalujte je do stejné polohy jako originální díly. Jiné části nemusí fungovat dostatečně dobře a mohou poškodit zařízení a způsobit zranění.
- Je zakázáno narážet do setrvačnicku kladivem nebo jinými tvrdými předměty, protože setrvačnick se může během chodu motoru později rozpadnout.

Během kontroly jisker:










- Použijte schválený tester zapalovacích svíček.
- Nekontrolujte jiskry s vyjmutou zapalovací svíčkou.

KONSTRUKCE A OVLÁDACÍ PRVKY

Porovnejte obrázky (obr. 1, 2, 3, 4, 5) s motorem, abyste se seznámili s umístěním různých částí motoru a ovládacích prvků.

- A. Identifikační čísla motoru Model – Typ – Kód
- B. Zapalovací svíčka
- C. Palivová nádrž a víčko palivové nádrže
- D. Vzduchový filtr
- E. Rukojeť lanka startéru
- F. Měrka hladiny oleje
- G. Tlumič výfuku, kryt tlumiče (pokud je ve výbavě), lapač jisker (pokud je ve výbavě)
- H. Mřížka přívodu vzduchu
- I. Ovládání škrticí klapky (je-li ve výbavě)
- J. Ovládání sání (je-li ve výbavě)
- K. Uzavírací ventil paliva (je-li ve výbavě)
- L. Vypínač (je-li ve výbavě)
- M. Palivové čerpadlo (je-li ve výbavě)

OVLÁDACÍ SYMBOLY A JEJICH VÝZNAMY - MOTOR

Symbol	Význam	Symbol	Význam
	Rychlost pojezdu - RYCHLE		Rychlost pojezdu - POMALU
	Rychlost motoru - VYPNUTÍ		ZAPNOUT - VYPNOUT
	Startování motoru - páčka sytiče v poloze ZAVŘENO		Startování motoru - páčka sytiče v poloze OTEVŘENO
	Víčko hrdla paliva Uzavírací ventil paliva – OTEVŘENÝ		Uzavírací ventil paliva - ZAVŘENÝ
	Hladina paliva - max. Nepřeplňujte.		

OBSLUHA

Doporučení týkající se oleje

Kapacita olejové vany: viz kapitola Technické údaje.

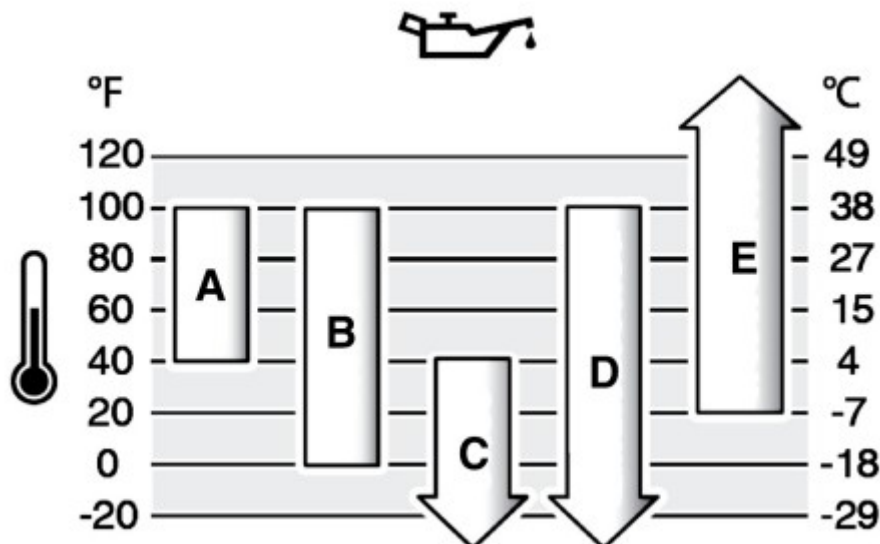
UPOZORNĚNÍ!

Firma GEKO dodává motor bez oleje. Výrobci nebo prodejci zařízení mohli do motoru nalít olej. Před jeho prvním nastartováním nezapomeňte zkontrolovat hladinu oleje a doplnit olej podle pokynů uvedených v tomto návodu. Nastartování motoru bez oleje způsobí jeho nevratné poškození, na které se nevztahuje záruka.

Pro dosažení nejlepšího výkonu se doporučuje používat oleje s certifikátem záruky firmy GEKO. Lze použít i jiné vysoce kvalitní detergentní oleje tříd SF, SG, SH, SJ nebo vyšších. Nepoužívejte speciální přísady.

Vnější teploty určují správnou viskozitu oleje pro motor. Nejlepší viskozita pro rozsah venkovních teplot by měla být vybrána pomocí tabulky. Ve většině venkovních elektrických zařízení běží motory dobře se syntetickým olejem 5W-30.

V případě zařízení používaných při vysokých teplotách poskytuje nejlepší ochranu syntetický olej Vanguard® 15W-50.



A SAE 30 - Pokud je olej SAE 30 používán při teplotách pod 40°F (4°C), bude mít motor potíže se startováním.

B 10W-30 - Při teplotách nad 80°F (27°C) může použití oleje 10W-30 vést ke zvýšené spotřebě oleje. Kontrolujte hladinu oleje častěji.

C 5W-30

D Syntetický 5W-30

E Vanguard® syntetický 15W-50

Kontrola a doplnění hladiny oleje

Viz obrázek 6

Před kontrolou hladiny nebo doplněním oleje

- Ujistěte se, že je motor ve vodorovné poloze.
- Očistěte oblast palivové nádrže od všech nečistot.
- Informace o objemu nádrže na olej naleznete v kapitole Technické údaje.

UPOZORNĚNÍ!

Firma dodává motor bez oleje. Výrobci nebo prodejci zařízení mohli do motoru nalít olej. Před prvním nastartováním nezapomeňte zkontrolovat hladinu oleje a doplnit olej podle pokynů uvedených v tomto návodu. Nastartování motoru bez oleje způsobí jeho nevratné poškození, na které se nevztahuje záruka.

Kontrola hladiny oleje

1. Vyjměte měрку (A, obr. 6) a otřete ji čistým hadříkem.
2. Vložte a utáhněte měрку (A, obr. 6).
3. Vyjměte měрку a zkontrolujte hladinu oleje. Hladina oleje je správná, když dosáhne horní značky na měrci (B, obr. 6).

Doplnění oleje

1. Pokud je hladina motorového oleje nízká, pomalu ji doplňte (C, obr. 6). Nepřeplňujte. Po doplnění oleje počkejte jednu minutu a poté zkontrolujte hladinu oleje.
2. Znovu vložte a utáhněte měрку (A, obr. 6).

DOPORUČENÍ TÝKAJÍCÍ SE PALIVA**Palivo musí splňovat následující požadavky:**

- Čistý, čerstvý, bezolovnatý benzín.
- Minimální oktanové číslo 87/87 AKI (91 RON). Pro použití ve vysoké nadmořské výšce, viz níže.
- Je přípustné používat benzín s maximálně 10% obsahem etanolu (gasoholu).

UPOZORNĚNÍ! Nepoužívejte neschválený benzín, jako je E15 a E85. Nemíchejte olej s benzínem ani neupravujte motor pro provoz na alternativní paliva. Použití neschválených paliv může vést k poškození součástí motoru, na které se nevztahuje záruka.

Chcete-li ochránit palivový systém před tvorbou pryskyřice, do paliva by měl být přidán stabilizátor paliva. Viz kapitola Skladování. Každé palivo je jiné. Pokud se vyskytnou problémy se startováním nebo výkonem, změňte dodavatele nebo druh paliva. Motor je konstruován pro provoz na benzín. Systém omezení nečistot ve výfukových plynech pro motor se nazývá EM (úpravy motoru).

Použití ve vysoké výšce

Ve výškách nad 1524 metrů (5000 stop) je přijatelné palivo benzín s nejméně 85 oktany/85 AKI (89 RON).

Pro udržení výkonu jsou u karburátorových motorů vyžadovány úpravy ve vysoké nadmořské výšce. Provoz bez takového nastavení bude mít za následek snížený výkon, zvýšenou spotřebu paliva a zvýšené emise výfukových plynů. Nedoporučuje se provozovat motor s nastavením pro velké nadmořské výšky ve výškách pod 762 metrů (2500 stop). U motorů s elektronickým vstřikováním paliva (EFI) není třeba ve vysokých nadmořských výškách žádné nastavení.

DOPLŇOVÁNÍ PALIVA

Viz obrázek: 7



Palivo a jeho výpary jsou hořlavé a výbušné.

Požár nebo výbuch může způsobit vážné popáleniny nebo smrt.

Při doplňování paliva***Při doplňování paliva***

- Před sejmutím víčka hrdla pro doplňování paliva vypněte motor a nechte jej alespoň 2 minuty vychladnout.
- Palivovou nádrž plňte venku nebo na dobře větraném místě.
- Nedovolte, aby palivová nádrž byla přeplněná. Abyste zajistili expanzi paliva, neplňte palivovou nádrž nad spodní část hrdla palivové nádrže.
- Palivo neuchovávejte v blízkosti zdrojů jisker, nekrytých plamenů, plamenů, tepla nebo jiných zdrojů vznícení.
- Zkontrolujte palivové hadičky, nádrž, víčko plnicího hrdla nebo spoje, zda nejsou prasklé nebo netěsné. V případě potřeby vyměňte.
- Pokud se palivo rozlije, počkejte, až se vypaří, dříve motor nestartujete.

1. Očistěte oblast hrdla palivové nádrže od všech nečistot a usazenin. Odšroubujte víčko hrdla palivové nádrže.

2. Naplňte palivovou nádrž (A, obr. 7) palivem. Abyste zajistili expanzi paliva, nedoplňujte palivovou nádrž nad spodní část hrdla palivové nádrže (B). Některé modely mají ukazatel hladiny paliva (C). Nedoplňujte nádrž nad spodní část ukazatele hladiny paliva (D).

3. Nasaďte zpět víčko hrdla palivové nádrže.

Startování a vypínání motoru

Viz obrázek: 8, 9, 10, 11, 12

Startování motoru

Náhlé trhnutí lanka startéru (zpětný ráz) přitáhne ruku k motoru rychleji, než to operátor může ovládnout.

To může mít za následek zlomeniny, zlomeniny kostí nebo vykloubení.

- Chcete-li nastartovat motor, pomalu zatáhněte za rukojeť ručního startéru, dokud neucítíte odpor, a poté prudce zatáhněte, abyste zabránili zpětnému rázu.



Palivo a jeho výpary jsou hořlavé a výbušné.

Požár nebo výbuch může způsobit vážné popáleniny nebo smrt.

Při startování motoru

- Zkontrolujte, zda jsou zapalovací svíčka, tlumič výfuku, víčko plnicího hrdla a vzduchový filtr (pokud je ve výbavě) na svém místě a dobře připevněny.
- Nestartujte motor bez zapalovací svíčky.
- Pokud se motor zaplaví, přesuňte páčku sytiče (je-li ve výbavě) do polohy OTEVŘENÁ/STARTOVÁNÍ (OPEN/RUN), přesuňte páčku škrticí klapky (je-li ve výbavě) do polohy RYCHLE (FAST) a pokuste se nastartovat motor.



NEBEZPEČÍ TOXICKÉHO PLYNU. Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý, jedovatý plyn, který může během několika minut způsobit smrtelnou otravu. Je to **NEVIDITELNÁ** látka, bez zápachu a chuti. I když uživatel necítí výfukové plyny, může být vystaven působení oxidu uhelnatého. Pokud pocítíte nevolnost, závratě nebo slabost při používání tohoto zařízení, **OKAMŽITĚ** jej vypněte a jděte na čerstvý vzduch. Kontaktujte lékaře. Mohlo dojít k otravě oxidem uhelnatým.

- Zařízení startujte **POUZE** venku, v dostatečné vzdálenosti od oken, dveří a ventilačních otvorů, abyste snížili riziko hromadění oxidu uhelnatého a vnikání do obývaných místností.
- Namontujte bateriově napájené nebo ze sítě napájené hlásiče oxidu uhelnatého se záložní baterií v souladu s pokyny výrobce. Hlásiče kouře nedetekují přítomnost oxidu uhelnatého.
- **JE ZAKÁZÁNO** startovat zařízení v domě, v garáži, ve sklepě, v prostorách pod podlahou, v kůlně nebo v jiných částečně uzavřených místnostech, i když jsou zapnuté ventilátory nebo otevřená okna a dveře. Oxid uhelnatý se v takových místech rychle hromadí a může tam zůstat několik hodin i po vypnutí zařízení.
- **VŽDY** umístěte tento výrobek po větru a nasměrujte výfuk motoru v opačném směru od místa, kde stojí lidé.

UPOZORNĚNÍ! Firma GEKO dodává motor bez oleje. Před jeho nastartováním nezapomeňte doplnit olej podle pokynů obsažených v tomto návodu. Nastartování motoru bez oleje způsobí jeho nevratné poškození, na které se nevztahuje záruka.

URČENÍ TYPU STARTOVACÍHO SYSTÉMU

Před nastartováním motoru je třeba určit typ startovacího systému použitého v daném motoru. Motor může mít jeden z níže uvedených typů startovacích systémů.

- Systém ReadyStart®: Systém je vybaven automatickým sacím systémem řízeným teplotním čidlem. Není vybaven ručním sáním ani palivovým čerpadlem.
- Systém škrticí klapky sání: Tento model má škrticí klapku sání, která umožňuje nastartování motoru v nízkých teplotách. Některé modely budou mít samostatné ovládání škrticí klapky sytiče a jiné budou mít kombinované ovládání škrticí klapky sání/škrticí klapky. Tento model nepoužívá palivové čerpadlo.
- Systém vstřikování paliva: Při startování studeného motoru se používá červené palivové čerpadlo. Tento typ systému nemá páčku sání.

Chcete-li nastartovat motor, postupujte podle pokynů vhodných pro váš startovací systém.

Upozornění: Zařízení lze ovládat dálkově. Umístění a způsob obsluhy prvků dálkového ovládání je popsáno v návodu k zařízení.

Systém ReadyStart®

1. Zkontrolujte hladinu oleje v motoru. Viz Kontrola hladiny oleje.
2. Ujistěte se, že jsou odpojeny ovládací prvky pohonu (pokud jsou namontovány).
3. Nastavte palivový uzavírací ventil (A, obr. 8), pokud je namontován, do polohy OTEVŘENÝ (OPEN).
4. Nastavte páčku škrticí klapky (B, obr. 8), pokud je namontována, do polohy RYCHLE (FAST). Zařízení by mělo být provozováno s otáčkami motoru nastavenými na RYCHLE (FAST).
5. Přepněte vypínač (D, obr. 9), je-li ve výbavě, do polohy ZAPNOU (ON).
6. Pokud je výrobek vybaven páčkou pro vypínání motoru (C, obr. 10), měla by být páčka pro vypínání motoru umístěna v blízkosti rukojeti.
7. Zpětný lankový startér, je-li ve výbavě: Pevně přidržte rukojeť lanka startéru (G, obr. 8). Pomalu zatáhněte za lanko startéru, dokud neucítíte odpor, a poté rychle zatáhněte.

**VAROVÁNÍ**

Náhlé trhnutí lanka startéru (zpětný ráz) přitáhne ruku k motoru rychleji, než to operátor může ovládnout. To může mít za následek zlomeniny, zlomeniny kostí nebo vykloubení. Chcete-li nastartovat motor, pomalu zatáhněte za rukojeť ručního startéru, dokud neucítíte odpor, a poté prudce zatáhněte, abyste zabránili zpětnému rázu.

8. Elektrický startér, pokud je ve výbavě: Otočte vypínač zapalování do polohy STARTOVÁNÍ (ON/START).

UPOZORNĚNÍ! Chcete-li prodloužit životnosti startéru, používejte krátké startovací cykly (max. pět sekund). Mezi startovacími cykly vždy počkejte jednu minutu.

Upozornění: Pokud motor po několika pokusech nenastartuje, kontaktujte místního prodejce nebo navštivte webovou stránku.

Systém škrticí klapky sání

1. Zkontrolujte hladinu oleje v motoru. Viz Kontrola hladiny oleje.
2. Ujistěte se, že jsou odpojeny ovládací prvky pohonu (pokud jsou namontovány).
3. Nastavte palivový uzavírací ventil (A, obr. 8), pokud je namontován, do polohy OTEVŘENÝ (OPEN).
4. Nastavte páčku škrticí klapky (B, obr. 8), pokud je namontována, do polohy RYCHLE (FAST). Zařízení by mělo být provozováno s otáčkami motoru nastavenými na RYCHLE (FAST).
5. Přesuňte ovládání škrticí klapky sání (F, obr. 11) do zavřené polohy.

Upozornění: Při startování teplého motoru je sání obvykle zbytečné.

6. Přepněte vypínač (D, obr. 11), je-li ve výbavě, do polohy ZAP. (ON).
7. Pokud je výrobek vybaven páčkou pro vypínání motoru (C, obr. 10), měla by být páčka pro vypínání motoru umístěna v blízkosti rukojeti.
8. Zpětný lankový startér, je-li ve výbavě: Pevně přidržte rukojeť lanka startéru (G, obr. 8). Pomalu zatáhněte za lanko startéru, dokud neucítíte odpor, a poté rychle zatáhněte.



VAROVÁNÍ

Náhlé trhnutí lanka startéru (zpětný ráz) přitáhne ruku k motoru rychleji, než to operátor může ovládnout. To může mít za následek zlomeniny, zlomeniny kostí nebo vykloubení. Chcete-li nastartovat motor, pomalu zatáhněte za rukojeť ručního startéru, dokud neucítíte odpor, a poté prudce zatáhněte, abyste zabránili zpětnému rázu.

9. Elektrický startér, pokud je ve výbavě: Otočte vypínač zapalování do polohy STARTOVÁNÍ (ON/START).

UPOZORNĚNÍ! Chcete-li prodloužit životnosti startéru, používejte krátké startovací cykly (max. pět sekund). Mezi startovacími cykly vždy počkejte jednu minutu.

10. Jakmile se motor zahřeje, přesuňte páčku sání (F, obr. 11) do polohy OTEVŘENO/STARTOVÁNÍ (OPEN/RUN).

Systém se startovacím čerpadlem

1. Zkontrolujte hladinu oleje v motoru. Viz Kontrola hladiny oleje.
2. Ujistěte se, že jsou odpojeny ovládací prvky pohonu (pokud jsou namontovány).
3. Přepněte vypínač (A, obr. 12), je-li ve výbavě, do polohy ZAP. (ON).
4. Nastavte páčku škrticí klapky (B, obr. 8), pokud je namontována, do polohy RYCHLE (FAST). Zařízení by mělo být provozováno s otáčkami motoru nastavenými na RYCHLE (FAST).
5. Stiskněte třikrát (3) červené palivové čerpadlo (F, obr. 12).

Upozornění: Při startování teplého motoru je vstřikování paliva obvykle zbytečné.

Upozornění: Pokud stisknete palivové čerpadlo příliš mnohokrát, do motoru se dostane příliš mnoho paliva a ztíží se jeho nastartování.

6. Přidržte páčku pro vypnutí motoru (C, obr. 10), je-li ve výbavě, na rukojeti.

7. Pevně držte rukojeť lanka startéru (D, obr. 12). Pomalu zatáhněte za lanko startéru, dokud neucítíte odpor, a poté rychle zatáhněte.



VAROVÁNÍ

Náhlé trhnutí lanka startéru (zpětný ráz) přitáhne ruku k motoru rychleji, než to operátor může ovládnout. To může mít za následek zlomeniny, zlomeniny kostí nebo vykloubení. Chcete-li nastartovat motor, pomalu zatáhněte za rukojeť ručního startéru, dokud neucítíte odpor, a poté prudce zatáhněte, abyste zabránili zpětnému rázu.

Upozornění: Pokud motor po několika pokusech nenastartuje, opakujte kroky 5, 6 a 7. Pokud motor stále nenastartuje, kontaktujte místního prodejce.

Vypnutí motoru



VAROVÁNÍ



Palivo a jeho výpary jsou hořlavé a výbušné.

Požár nebo výbuch může způsobit vážné popáleniny nebo smrt.

- Nezapínejte sání karburátoru, pokud je ve výbavě, abyste vypnuli motor.

1. **Páčka pro vypnutí motoru, je-li ve výbavě:** Uvolněte páčku pro vypnutí motoru (E, obr. 10).

Vypínač, pokud je ve výbavě: Přepněte vypínač (D, obr. 9, 11, A, obr. 12) do polohy vypnutí.

Páčka ovládání škrticí klapky, je-li ve výbavě: Nastavte páčku škrticí klapky (B, obr. 8, 12) do polohy zastavení.

Elektrický startér na klíč, je-li ve výbavě: Otočte klíček elektrického startéru do polohy ZASTAVENÍ (OFF/STOP).

Vyjměte klíček a skladujte ho na místě, které je nepřístupné dětem.

2. Po vypnutí motoru nastavte uzavírací ventil pro přívod paliva (A, obr. 8), pokud je ve výbavě, do polohy ZAVŘENO (CLOSED).

ÚDRŽBA

UPOZORNĚNÍ! Pokud bude motor během údržby nakláněn, je třeba vyprázdnit palivovou nádrž, pokud je namontována, a samotný motor zvednout tak, aby strana se zapalovací svíčkou byla nahoře. Pokud není palivová nádrž vyprázdněna a motor je nakloněn opačným směrem, může dojít k problémům s jeho nastartováním v důsledku znečištění vzduchového filtru a/nebo zapalovací svíčky olejem nebo benzínem.



VAROVÁNÍ

V případě údržby, která vyžaduje naklonění zařízení, musí být palivová nádrž vyprázdněna, jinak může dojít k úniku paliva a ten může způsobit požár nebo výbuch.

Ohledně údržby a oprav motoru a jeho částí doporučujeme kontaktovat autorizované servisní místo GEKO.

UPOZORNĚNÍ! Aby bylo zajištěno správné fungování motoru, musí všechny součásti použité k jeho výrobě zůstat na svém místě.



VAROVÁNÍ



Náhodné jiskření může způsobit požár nebo úraz elektrickým proudem.

Náhodné nastartování může způsobit zamotání, amputaci končetiny nebo zranění.

Nebezpečí požáru

Před prováděním nastavení nebo oprav

- Odpojte kabel zapalovací svíčky a odsuňte jej od zapalovací svíčky.
- Odpojte baterii od záporné svorky (pouze u motorů s elektrickým startérem).
- Používejte pouze vhodné nářadí.
- Nemanipulujte s pružinami, táhly nebo jinými částmi regulátoru otáček za účelem zvýšení otáček motoru.
- Použijte stejné náhradní díly a nainstalujte je do stejné polohy jako originální díly. Jiné části nemusí fungovat dostatečně dobře a mohou poškodit zařízení a způsobit zranění.

Je zakázáno narážet do setrvačnicku kladivem nebo jinými tvrdými předměty, protože setrvačnick se může během chodu motoru později rozpadnout.

Během kontroly jiskry

- Použijte schválený tester zapalovacích svíček.
- Nekontrolujte jiskry s vyjmutou zapalovací svíčkou.

SERVIS SYSTÉMU PRO OMEZENÍ EMISÍ VÝFUKOVÝCH PLYNŮ

Údržbu, výměnu nebo opravu systémů a zařízení, jejichž účelem je omezení emisí musí provádět jakýkoliv podnik nebo osoba, která se zabývá opravami motorů do nesilničních vozidel. Chcete-li využít bezplatného servisu systému pro omezení emisí, kontaktujte autorizovaného prodejce. Viz prohlášení o snižování emisí.

Harmonogram údržby**Po prvních 5 hodinách práce**

- Výměna oleje (nevyžaduje se u modelů Just Check & Add™)

Po každých 8 hodinách práce nebo každý den

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje
- Čištění prostoru kolem tlumiče výfuku a ovládacích prvků
- Čištění mřížky nasávání vzduchu

Každých 200 hodin nebo ročně

- Vyčistěte vzduchový filtr ¹
- Čištění předfiltru (pokud je ve výbavě) ¹

Každých 50 hodin nebo ročně

- Výměna motorového oleje (nevyžaduje se u modelů Just Check & Add™)
- Servis výfukového systému

Jednou za rok

- Vyměňte zapalovací svíčku
- Výměna vzduchového filtru
- Výměna předfiltru (je-li ve výbavě) ¹
- Servis systému chlazení ¹
- Kontrola vůle ventilů ²

1 Ve velmi prašných podmínkách nebo v přítomnosti nečistot přenášených vzduchem by se mělo čištění provádět častěji.

2 Nevyžaduje se, pokud nebyly zjištěny problémy s výkonem motoru.

Karburátor a otáčky motoru

Nikdy nenastavujte karburátor nebo otáčky motoru. Karburátor byl z výroby nastaven pro efektivní práci ve většině podmínek. Nemanipulujte s pružinou regulátoru, spojkami nebo jinými částmi za účelem změny otáček motoru. Je-li vyžadováno nastavení, kontaktujte autorizovaný servis GEKO.

UPOZORNĚNÍ! Maximální otáčky pro motor nainstalovaný v daném zařízení udává výrobce. Nepřekračujte tuto rychlost. Pokud si nejste jisti, jaká je maximální rychlost zařízení nebo jaké je tovární nastavení rychlosti motoru, požádejte o pomoc autorizovaný servis GEKO. Pro bezpečné a správné fungování zařízení by měl otáčky motoru upravovat pouze kvalifikovaný servisní technik.

Servis zapalovacích svíček

Viz obrázek: 13

Zkontrolujte mezeru (A, obrázek 13) pomocí spárové měrky (B). V případě potřeby upravte vzdálenost elektrod. Namontujte a utáhněte zapalovací svíčku doporučeným utahovacím momentem. Velikost mezery a utahovací moment je uveden v části Technické údaje.

Upozornění: Na některých oblastech je nutné k potlačení zapalovacích signálů použít zapalovací svíčku s odporem. Pokud byl motor vybaven zapalovací svíčkou s odporem, ujistěte se, že vyměňovaná svíčka je stejného typu.

Servis výfukového systému



VAROVÁNÍ

Běžící motor vytváří teplo. Části motoru, zejména tlumič výfuku, se zahřívá na vysoké teploty.

Kontakt s nimi může způsobit vážné popáleniny.

Hořlavé zbytky jako listí, tráva, nečistoty atd. se mohou snadno vznítit.

- Předtím, než se dotknete, ochladte tlumič výfuku, válec motoru a žebra.
- Odstraňte nahromaděné nečistoty z oblasti tlumiče výfuku a válce.
- Používání nebo obsluhování motoru v zalesněné, křovinaté nebo travnaté oblasti, pokud není výfukový systém motoru vybaven funkčním lapačem jisker, je porušením předpisu 4442 Kodexu o veřejných zdrojích státu Kalifornie. Jiné státy nebo na území federální jurisdikce mohou platit podobné předpisy. Kontaktujte výrobce originálního zařízení, maloobchodního prodejce nebo dealera, abyste získali lapač jisker pro výfukový systém nainstalovaný na tomto motoru. Odstraňte nahromaděné nečistoty z oblasti tlumiče výfuku a válce. Zkontrolujte stav tlumiče, zda není prasklý, zkorodovaný nebo jinak poškozený. Demontujte lapač jisker, pokud je namontovaný, a zkontrolujte jej, zda není poškozený a zda na něm nejsou usazeniny uhlíku. Pokud zjistíte poškození, namontujte před nastartováním náhradní díly.



VAROVÁNÍ

Použijte stejné náhradní díly a nainstalujte je do stejné polohy jako originální díly. Jiné části nemusí fungovat dostatečně dobře a mohou poškodit zařízení a způsobit zranění.

Výměna motorového oleje

Viz obr. 14, 15, 16



Palivo a jeho výpary jsou hořlavé a výbušné.

Požár nebo výbuch může způsobit vážné popáleniny nebo smrt.

Běžící motor vytváří teplo. Části motoru, zejména tlumič výfuku, se zahřívá na vysoké teploty.

Kontakt s nimi může způsobit vážné popáleniny.

- Pokud olej vypouštíme přes hrdlo plnicího otvoru oleje, palivová nádrž musí být prázdná, jinak může dojít k úniku paliva a způsobit požár nebo výbuch.
- Předtím, než se dotknete, ochladte tlumič výfuku, válec motoru a žebra. Použitý olej představuje hrozbu pro životní prostředí a měl by být řádně zlikvidován.

Nevylévejte jej do domovního odpadu. Informace týkající se bezpečné likvidace/míst pro likvidaci oleje můžete získat od místních úřadů, servisních středisek nebo u prodejce.

U modelů využívajících technologii Just Check & Add™ není vyžadována výměna oleje. Chcete-li olej vyměnit, postupujte podle níže uvedeného postupu.

Odstraňování oleje

Olej musí být vypouštěn přes horní plnicí hrdlo oleje.

1. Když je motor vypnutý, ale stále ještě teplý, odpojte kabel zapalovací svíčky (D, obr. 14) a odsuňte jej od zapalovací svíčky (E).
2. Vyjměte měrku (A, obr. 15).
3. Pokud je olej vypouštěn přes horní plnicí hrdlo oleje (C, obr. 16), měl by konec motoru se zapalovací svíčkou (E) směřovat nahoru. Vypusťte olej do schválené nádoby.



Při vypouštění oleje přes horní plnicí hrdlo oleje musí být palivová nádrž prázdná, jinak může dojít k úniku paliva a způsobit požár nebo výbuch. Chcete-li vyprázdnit palivovou nádrž, nastartujte motor a počkejte, až se automaticky zastaví z důvodu nedostatku paliva.

Doplňování oleje

- Je třeba:

- Ujistit se, že je motor ve vodorovné poloze.
 - Očistit oblast hrdla plnicího otvoru oleje od všech nečistot.
 - Množství oleje je uvedeno v části Technické údaje.
1. Vyjměte měрку (A, obr. 15) a otřete ji čistým hadříkem.
 2. Pomalu nalévejte olej přes plnicí otvor (C, obr. 15). Nepřepřlňujte. Po doplnění oleje počkejte minutu a zkontrolujte hladinu oleje.
 3. Vložte a utáhněte měрку (A, obr. 15).
 4. Vyjměte měрку a zkontrolujte hladinu oleje. Hladina oleje je správná, když dosáhne horní značky na měrci (B, obr. 15).
 5. Znovu vložte a utáhněte měрку (A, obr. 15).
 6. Připojte kabel zapalovací svíčky (D, obr. 14) k zapalovací svíčke (E).

Servis vzduchového filtru

Palivo a jeho výpary jsou hořlavé a výbušné.

Požár nebo výbuch může způsobit vážné popáleniny nebo smrt.

- Nikdy nesmíte startovat motor se sundanou sadou na čištění vzduchu (je-li ve výbavě) nebo se sundaným vzduchovým filtrem (je-li ve výbavě).

UPOZORNĚNÍ! K čištění filtru nepoužívejte stlačený vzduch ani rozpouštědla. Stlačený vzduch může poškodit filtr a rozpouštědla mohou způsobit jeho rozpuštění.

Chcete-li se seznámit s požadavky na servis, podívejte se na bod Harmonogram údržby.

V závislosti na modelu se používají pěnové nebo papírové filtry. Některé modely jsou vybaveny předfiltrem, který lze umýt a znovu použít. Porovnejte obrázky v tomto návodu s vaším motorem a odpovídajícím způsobem proveďte servis.

Pěnový vzduchový filtr

Viz obrázek: 17

1. Otevřete kryt (B, obr. 17).
2. Vyjměte pěnovou vložku (C, obr. 17).
3. Umyjte pěnovou vložku (C, obr. 17) tekutým čisticím prostředkem a vodou. Vymačkejte pěnovou vložku do sucha do čistého hadříku.
4. Namočte pěnovou vložku (C, obr. 17) do čistého motorového oleje. Vymačkejte pěnovou vložku do čistého hadříku, abyste odstranili přebytek motorového oleje.
5. Namontujte pěnovou vložku (C, obr. 17).
6. Zavřete kryt (B, obr. 17).

Papírový vzduchový filtr

Viz obr. 18

1. Otevřete kryt (B, 18).
2. Vyjměte filtr (C, 18).
3. Vyjměte z filtru předfiltr (E, 18), pokud je ve výbavě. Chcete-li odstranit nečistoty, jemně poklepejte o tvrdou část filtru. Pokud je filtr extrémně znečištěný, vyměňte jej za nový.
4. Předfiltr umyjte v tekutém čisticím prostředku a vodě. Nechte ho zcela vyschnout na vzduchu. Nemažte předfiltr olejem.
5. Namontujte suchý předfiltr, je-li ve výbavě, do filtru.
6. Namontujte filtr (C, 18).
7. Zavřete kryt (B, 18).

SERVIS SYSTÉMU CHLAZENÍ

Běžící motor vytváří teplo. Části motoru, zejména tlumič výfuku, se zahřívá na vysoké teploty.

Kontakt s nimi může způsobit vážné popáleniny.

Hořlavé zbytky jako listí, tráva, nečistoty, atd. se mohou snadno vznítit.

- Předtím, než se dotknete, ochladte tlumič výfuku, válec motoru a žebra.
- Odstraňte nahromaděné nečistoty z oblasti tlumiče výfuku a válce.

UPOZORNĚNÍ! K čištění motoru nepoužívejte vodu. Voda může znečistit palivový systém. K čištění motoru použijte kartáč nebo suchý hadřík.

Motor je chlazen vzduchem. Špína nebo nečistoty mohou omezit proudění vzduchu a způsobit přehřátí motoru, snížit výkon a zkrátit životnost motoru.

1. Pomocí kartáče nebo suchého hadříku odstraňte nečistoty z oblasti nasávání vzduchu.
2. Udržujte táhla, pružiny a ovládací prvky čisté.
3. Očistěte oblast kolem a za tlumičem výfuku od všech hořlavých nečistot.
4. Ujistěte se, že žebra olejového chladiče jsou zbavena špíny a nečistot.

V průběhu času se mohou mezi chladičími žebry válců hromadit nečistoty a vést k přehřátí motoru. Tyto nečistoty nelze zaznamenat bez částečné demontáže motoru. Kontaktujte autorizovaný servis za účelem kontroly a vyčištění systému chlazení vzduchem podle harmonogramu uvedeného v části Harmonogram údržby.

SKLADOVÁNÍ

Palivo a jeho výpary jsou hořlavé a výbušné.

Požár nebo výbuch může způsobit vážné popáleniny nebo smrt.

V případě skladování paliva nebo zařízení s palivem v nádrži

- Skladujte v bezpečné vzdálenosti od kamen, ohříváčů vody nebo jiných zařízení s kontrolkami nebo jinými zdroji vznícení, protože mohou způsobit vznícení výparů paliva.

Palivový systém

Viz obr.: 19, 20

Upozornění: Některé modely jsou vybaveny palivovou nádrží ke svislému skladování, která umožňuje naklonění motoru za účelem údržby nebo skladování (C, 19). Neskladujte ve svislé poloze s palivovou nádrží naplněnou nad spodní ukazatel hladiny paliva (D), pokud je k dispozici. Další informace naleznete v návodu k zařízení.

Motor musí být skladován ve vodorovné poloze (správná provozní poloha). Nalijte palivo do nádrže (A, 20). Abyste umožnili expanzi paliva, nedoplňujte palivovou nádrž nad plnicí hrdlo paliva (B).

Skladování paliva v kanystru po dobu delší než 30 dní může způsobit jeho zvětrání. Při nalévání paliva do kanystru vždy přidejte do paliva stabilizátor podle pokynů uvedených výrobcem. To zajistí udržení paliva čerstvým a sníží problémy související s palivem nebo znečištěním, které se objevuje v palivovém systému.

Vypouštění paliva z motoru není nutné, pokud je přidán stabilizátor podle pokynů. Před uložením motoru jej nechte 2 minuty běžet, aby se palivo se stabilizátorem přečerpalo palivovým systémem.

Motorový olej

Olej vyměňte, když je motor ještě stále teplý. Viz bod Výměna oleje. V případě modelů Just Check & Add™ není výměna oleje vyžadována.



ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Poslední dvě číslice roku uplatnění označení CE - 21

GEKO Sp. z o. o. Sp. k., Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko, Polsko

prohlašuje s plnou odpovědností, že: Benzínová sekačka na trávu JG 51 cm Multi B&S

Typ: G83059

Model: TB51S12

splňuje požadavky směrnic Evropského parlamentu a Rady:

2006/42/ES ze dne 17. května 2006 o strojních zařízeních,

2000/14/ES ze dne 8. května 2000 o sblížení právních předpisů členských států týkajících se emisí hluku do životního prostředí zařízeními používanými venku,

2014/30/EU ze dne 26. února 2014 o harmonizaci právních předpisů členských států týkajících se elektromagnetické kompatibility (přepřacované znění) Text s významem pro EHP

2016/1628 ze dne 14. září 2016 o požadavcích na mezní hodnoty emisí plyných a tuhých znečišťujících látek a schválení typu spalovacích motorů v nesilničních mobilních strojích, o změně nařízení (EU) č. 1024/2012 a (EU) č. 167/2013 a o změně a zrušení směrnice 97/68/ES (Text s významem pro EHP)

splňuje požadavky následujících harmonizovaných norem: EN ISO 5395-1:2013/A1:2018, EN ISO 5395-2:2013/A2:2017, afPS GS 2014:01 PAK, EN ISO 5395-1:2013/A1:2018, EN ISO 5395-2:2013/A2:2017, EN ISO 14982 :2009,

je v souladu s CE certifikáty typu ES č. M8A 097863 0010 REV. 01 ze dne 9. 5. 2019, č. Z1A 097863 0011 REV 01 ze dne 9. 5. 2019, ES č. E8A 16 11 97863 003 ze dne 5. 12. 2016 vydaných společností TUV SUD Product Service GmbH Zertifizierstellen, Ridlerstrasse 65, 80339 MUNCHEN, Země: Německo, Telefon: +49 (89) 50084261, Fax: +49 (89) 50084230, E-mail: ps.zert@tuev-sued.de, Webové stránky: <http://www.tuev-sued.de/ps>

Identifikační číslo notifikovaného subjektu: 0123

a je v souladu s CE certifikátem typu ES č. ISETC.001120200117 ze dne 17. 1. 2020 vydaného společností ISET Srl Unipersonale, Via Donatori del Sangue, 9, 46024 - Moglia (MN), Země: Itálie, Telefon: +39 0376 598963, Fax: +39 0376 598963, E-mail: iset@iset-italia.com, Webové stránky: www.iset-italia.com

Identifikační číslo notifikovaného subjektu: 0865

Homologace č. e5*2016/1628*2016/1628SYA1/P*0134*00 ze dne 9. 7. 2020 vydaná společností National Standards Authority of Ireland (NSA), 1 Swift Square, Northwood, Santry, Dublin 9, Země: Irsko, Telefon: +353.1.807.38.00, Fax: +353.1.807.39.25, E-mail: info@nsai.ie, Webové stránky: www.nsai.ie

Identifikační číslo notifikovaného subjektu: 0050

2000/14/EC: použitý postup posuzování shody podle přílohy III.

Naměřená hladina akustického výkonu L_{WA} činí: 95,66 dB (A)

Zaručená hladina akustického výkonu L_{WA} činí: 98 dB (A)

Toto ES prohlášení o shodě nebude platné, pokud bude výrobek změněn nebo přestavěn bez souhlasu výrobce.

Za přípravu a skladování technické dokumentace odpovídá:

Larysa Kowalczyk, Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko, Polsko.

Kietlin, Polsko 29. 7. 2021

Místo a datum vystavení

Larysa Kowalczyk

Příjmení, jméno a funkce oprávněné osoby

Záruční list

1. Název zařízení a číslo výrobku
2. Datum nákupu
3. Přesný popis hlášené závady, chyby.

.....
.....

V případě nedostatečného místa, prosím, pokračujte na zadní straně tohoto Listu s nahlášením.

4. Název a adresa distribučního místa, ve kterém byl výrobek zakoupen.
.....
5. Razítko prodávajícího
- Datum a podpis.
6. Osobní kontaktní údaje, telefonní číslo.

Záruční podmínky

V souladu se zákonem č. 136/2002 Sb. se na Vámi zakoupený výrobek poskytuje záruka na dobu 24 měsíců od data prodeje. V případě nákupu zboží používané pro obchodní nebo podnikatelskou činnost je záruční doba 12 měsíců. Záruka je poskytována pouze v případě, že jsou výrobky používány v souladu s návodem k obsluze a způsobu použití.

Ze záruky jsou vyjmuty všechny díly podléhající přirozenému opotřebení, přetížením, použitím výrobku k jiným účelům, než ke kterým je určen a na závady vzniklé při dopravě nebo nesprávným (neodborným) zacházením. Za nesprávné zacházení považujeme příklad, kdy nebyl brán zřetel na návod k obsluze a obecně závazné předpisy pro práci s výrobkem. Obdobně se hodnotí i pokus o neodbornou opravu nad rámec doporučené údržby.

Záruka se vztahuje výlučně na závady způsobené vadou materiálu, výrobní montáže nebo technologií zpracování.

Nárok na uplatnění záruky zaniká:

- 1) výrobek nebyl používán v souladu s návodem k obsluze
- 2) byl proveden jakýkoliv zásah do konstrukce stroje bez předchozího písemného souhlasu firmou KAXL s.r.o.
- 3) výrobek byl používán v jiných podmínkách nebo k jiným účelům, než ke kterým je určen
- 4) byla některá část výrobku nahrazena neoriginální součástí
- 5) k poškození výrobku nebo k nadměrnému opotřebení došlo vinou nedostatečné údržby
- 6) škody vzniklé působením vnějších mechanických, teplotních či chemických vlivů
- 7) vady byly způsobeny nevhodným skladováním, či manipulací s výrobkem
- 8) výrobek byl používán (pro daný typ výrobku) v agresivním prostředí např. prašném, vlhkém
- 9) výrobek byl použit nad rámec přípustného zatížení

Záruka se nevztahuje na položky, u kterých lze očekávat opotřebení v důsledku jejich normální funkce (např. opotřebení uhlíků, zapalovací svíčka atd.)

Pro provoz výrobků používejte pouze doporučené příslušenství a originální náhradní díly.

Nároky uplatňujte ihned po zjištění závady u prodejce, který Vám výrobek prodal, a informujte se o možnostech opravy v pověřené opravně. Nebude-li se na Vámi uplatňovanou závadu vztahovat záruka, budou Vám fakturovány práce a náklady spojené s kontrolou a montáží a demontáží součástí.

Při uplatňování nároků předložte řádně vyplněný záruční list nebo jiný doklad o koupi opatřený datem prodeje. Do opravy předávejte výrobek v čistém stavu, řádně vyčištěný, zbaven prachu či špíny. Spolu s výrobkem zašlete i jeho originální příslušenství k určení přesné diagnostiky závady.

Při zasílání dopravní službou vylijte z výrobku nespotebované palivo a olej. Výrobek řádně zabalte, nejlépe do původního obalu tak, aby nedošlo k jeho poškození. Škody, způsobené nedostatečným zabaláním zásilky, nelze uznat jako záruční vady!

Do motorů používejte jen paliva a oleje odpovídající klasifikace, popř. paliva a oleje doporučené značkovým prodejcem. Vzniklé škody, způsobené používáním nevhodného paliva a nevhodných olejů, Vám nebudou v záruce uznány.